

(علائم ایمنی پرشین ساین)

تابلوها ابزارهای ارتباطی بین جاده و راننده و هدایت ایمنی او در شبکه معابر می باشد. برای آنکه راننده در امنیت باشد و از قوانین حاکم بر جاده تبعیت نماید باید در مسیری قرار گیرد که کلیه نکات و اطلاعات لازم مطابق با قوانین و ایمنی را به آسانی و به سرعت دریافت نماید. رساندن این دانستنیها به طور سریع و کامل به یک سیستم ارتباطی صحیح بین راه و راننده نیاز دارد تا بتواند اطلاعات را به زبانی ساده ، راحت و در موقع مناسب به راننده منتقل نماید.

تابلوها به سه دسته تقسیم شده :

الف (تابلوهای خطر (هشدار دهنده)

این علائم مربوط به نوع خطرانی است که در مسیر ، راننده با آن مواجه خواهد شد مانند علامت پیچ ، راه آهن ، دست انداز و تابلوهای هشدار دهنده به منظور اطلاع به رانندگان در مورد احتمال وجود خطرات بالقوه در مقابل ه رویداد غیر منتظره در یک معبر تندرو ، از اهمیت خاصی برخوردارند. در چنین مواردی تابلوی هشدار دهنده می تواند به همراه کاهش موارد دیگری که در آنها نصب تابلوهای هشدار دهنده مفید خواهند بود عبارتند از تقاطع های با قابلیت دید نامناسب و مواردی که تغییر مسیر راه ممکن است باعث سردرگمی استفاده کنندگان از جاده شود.

ب (تابلوهای انتظامی)علائم ایمنی پرشین ساین)

این علائم برای آگاه ساختن رانندگان به محدودیت ها و ممنوعیت هایی است که باید از آن پیروی نمایند که به شرح زیر می :

- 1)علائم حق تقدم عبور
- 2)علائم ممنوعیت و محدودیت
- 3)علائم بازدارنده و حکم کننده

ج (تابلوهای اطلاعاتی)علائم ایمنی پرشین ساین)

(رجوع شود به لینک تابلوهای اطلاع رسانی) (بر روی کلمه تابلوهای اطلاعاتی کلیک کنید)

یک تابلو برای انتقال پیام آن به رانندگان در سرعت معمولی و یا زیاد باید مفهوم ساده ای داشته باشد. و به طور واضح قابل درک و خوانا و همچنین فاصله آن برای خواندن صحیح باشد. خوانایی یک تابلو بوسیله اندازه طرح ها و یا حروفی که در آن بکار برده می شود تعیین می گردد و اختلاف رنگ زمینه و حروف در آن موثر است و ارزشی که یک تابلو به عنوان یک علامت ترافیکی خواهد داشت. به حروف ، رنگ تابلو و محل نصب آن بستگی دارد. چنانچه راننده برای درک پیام نوشته شده بر روی تابلو همیشه مدت زمان خاصی را لازم دارد. هر قدر سرعت حرکت او بیشتر باشد باید از فاصله دورتری از تابلو شروع به خواندن پیام نماید و تا قبل از انحراف توجه او از جاده باید خواندن پیام را به پایان رسانیده باشد و این که چشمان ه برای خواندن پیام روی تابلو کاملا خیره شود ، بسیار خطرناک است.

ارایه دقیق تابلوها می تواند باعث افزایش ایمنی و بازدهی عملیاتی شبکه معابر گردد. تابلوهای ترافیکی می بایست طوری طراحی شوند که پیامها واضح و انتقال مفهوم به استفاده کنندگان از شبکه سریع و به آسانی قابل فهم باشد.

در مورد تابلوها می بایست نکات زیر را در نظر داشت): علائم ایمنی پرشین ساین

1- تابلوها از ابزار بسیار مهم ارتباطی برای هدایت رانندگان از میان نقاط تداخل و خطرات موجود در شبکه معابر می باشد. این ابزار امکان هشدار دادن به را فراهم می آورد.

2- تابلوهای هشدار دهنده و انتظامی که ترجیحا بر اساس قوانین بین المللی تهیه شده باشد ، با ارائه اطلاعات مربوط به قوانین و خطرات در جاده نقشی حیاتی را در ایمن سازی شبکه ایفا می نمایند. البته تابلوهای نشان دهنده مسیر حرکت نیز مخصوصا از ع نقشه ای می توانند هشدارهای لازم را ارائه دهند.

3- عملکرد کلی تابلوهای نشان دهنده مسیر می بایست برای هدایت ترافیک به طرف یک مقصد کلی و سپس نقطه هدایت آنها به نواحی خاص و نهایتا مقاصد محلی آنها باشد.

4- درک تابلوهای نقشه ای آسان تر از نوعی است که مقصد ها را در یک لیست عمومی نشان می دهند.

5- ابعاد ، شکل و محل استقرار دقیق یک تابلو به سرعت خودروها بستگی دارد. ولی می بایست دقت نمود که در فاصله مناسبی از جاده نصب و یا طرحی طراحی شوند که برای خودروهایی که با آنها برخورد می نمایند خطری ایجاد نکنند).

ایمنی پرشین ساین)

6- تابلوهای معابر شب‌رنگ ، در کاهش تصادفات در ساعات شب در نقاطی که روشنایی خیابانی وجود ندارد ، حتی در معابر شهری نقش مهمی را ایفا می نماید). علائم ایمنی پرشین ساین

7- برای شکستن خط دید راننده در مواردی که خطرات غیر منتظره وجود دارد می بایست از تابلوهای هشدار دهنده استفاده

8- محل نصب تابلوها از اهمیت ویژه ای برخوردار است. تابلوها می بایست در فاصله کافی از محل‌های مورد نظر نصب شده باشند ، تا زمان کافی برای درک پیام م واکنش لازم در اختیار باشد ولی نباید آنقدر دور باشند که تا زمان رسیدن به محل مورد نظر ، پیام مربوطه فراموش شده باشد.

9- برای پرهیز از مشکلات انسداد رویت تابلو می بایست دور از گیاهان مجاور مورد نظر واقع شوند و ممنوعیت پارک نیز بایستی اجرا گردد. چنانچه احتمال جلوگیری از رویت تابلو توسط خودروهای دیگر در حال حرکت نیز وجود داشته باشد ، می بایست از تابلوهای بالای جاده یا تکرار تابلوهای حاشیه ای استفاده نمود). علائم ایمنی پرشین ساین

10- تابلوها بایستی در تاریکی نیز قابل رویت باشند. برای این امر در نواحی شهری بسته به شرایط نوری ممکن است استفاده از روشنایی درونی یا بیرونی برای تابلوها ضروری باشد. تعمیر و نگهداری منظم تابلوها از اهمیت زیادی (علائم ایمنی پرشین ساین)

11- در مواردی که تابلوهای هشدار دهنده یا سایر تابلوها در ارتباط با تقاطع ها به کار گرفته می شوند می بایست دقت نمود که باعث انسداد اصلی دید نگردند). علائم ایمنی پرشین ساین

12- جدا از تابلوهایی که در مورد وضعیت مقابل جاده هشدار می دهند ، تابلوهایی برای استقرار در خود محوطه ها همانند تابلوهای فلش دار پیچها یا میداین نیز وجود دارند. این امر بسیار مهم است که این تابلوها نبایستی برای خودروهایی که از جاده منحرف می شوند ایجاد خطر نمایند). علائم ایمنی پرشین ساین

13- می بایست تاکید بر تابلوهای ساده ، واضح و یکنواخت باشد که ترجیحا بر مبنای قوانین بین المللی تهیه شده و حداقل کلمات در آنها بکار گرفته شده باشد. می بایست از علائم و سمبلها استفاده نمود زیرا آنها به درک سریع پیام کمک می نمایند .

14- علائم ، تابلوها و سمبلهای مورد استفاده می بایست به صورت یکنواخت به کار گرفته شود. برای کاربرد صحیح بایستی از استانداردهای طراحی یکنواخت استفاده (علائم ایمنی پرشین ساین)

استقرار تابلوها از اهمیت خاصی برخوردار است و می بایست طوری نصب شوند که اطلاعات خود را به خوبی ارائه دهند و در عین حال جلوی دید ویژگی های اصلی معبر را نگیرند.

رایج ترین مشکل در مورد دیدن تابلوها رشد گیاهان است و بنابراین محل استقرار تابلوها می بایست طوری باشد که این خطر به حداقل ممکن کاهش یابد. تابلوها باید در تمامی اوقات قابل رویت باشند و بنابراین بهتر است که از تابلوهای شب‌ر استفاده شود و ممکن است لازم باشد تابلوهای شهری از داخل یا خارج مورد روشنایی قرار گیرند). علائم ایمنی پرشین ساین

الف) ویژگی های تابلوهای راهنمایی و رانندگی (علائم ایمنی پرشین ساین)

- 1- تابلوها از ورق آهنی به صورت قالبی و یکپارچه ساخته شده اند و برای اتصال تابلو به پایه از قسمت لب برگردان تابلو سود جسته و هیچگونه اتصالی از روبرو مشاهده نمی شود.
- 2- به دلیل سختی ورق آهنی و یکپارچگی تابلو ، استحکام ایجاد شده فوق العاده زیاد بوده و دارای عمر مفید زیادی نیز می باشد.
- 3- همچنین در مقایسه با تابلوهای ساخته شده از ورق آهنی ساده و ورق آهنی با فریم آلومینیومی از ایمنی و زیبایی بیشتری برخوردار است.
- 4- تابلوها با رنگ الکترواستاتیک پوشش داده شده که باعث دوام طولانی و مقاومت رنگ راش و خوردگی و شرایط جوی می گردد. (علائم ایمنی پرشین ساین)
- 5- سطح بازتابنده تابلو از جنس شبرنگ رده مهندسی ساله (مطابق با استاندارد (ASTMD 4956-2001) بوده ، و برای یم در تیراژهای کم از برش کامپیوتری ، و در تیراژهای زیاد از جدیدترین روشهای چاپ بر روی شبرنگ استفاده می گردد. (علائم ایمنی پرشین ساین)

این ویژگی ها موجب ماندگاری و ثبات رنگ در برابر نور خورشید و اشعه ماورای بنفش ، چسبندگی زیاد و مقاومت در برابر شستشو می گردد. (علائم ایمنی پرشین ساین)

ب) مشخصات فنی تابلوهای تولیدی

ردیف	شکل	ابعاد (سانتی متر)	ضخامت ورق (میلی متر)
۱	دایره	قطر ۶۰ - ۷۵ - ۹۰	۱/۵
۲	دایره	قطر ۳۷	۱/۲۵
۳	مثلث	ضلع ۶۰ - ۷۵ - ۹۰	۱/۵
۴	هشت ضلعی	قطر ۶۰	۱/۵
۵	مربع	۴۰ × ۴۰	۱/۲۵
۶	مربع	۶۰ × ۶۰	۱/۵
۷	مستطیل	۵۰ × ۷۵	۱/۵
۸	مستطیل محدب	۲۰ × ۶۰	۱/۲۵
۹	مستطیل محدب	۳۳ × ۵۰	۱/۲۵
۱۰	مستطیل	۱۰۰ × ۷۰	۲

ج) نظام شماره گذاری تابلوها

هر تابلو با یک رمزیننه (کد) رقمی مشخص گردیده است. سه رقم اول رمزیننه هر تابلو ، رمزیننه اصلی تابلو و دو رقم آخر ، رمزیننه فرعی آنها را نشان می دهد. نظر به اینکه تعدادی از تابلوهای رایج در ایران کاربرد بین المللی ندارند لذا به منظور پوشش دادن این گونه تابلوها در رمزیننه (کد) گذاری ، پیش شماره های الی

ردیف	شکل	ابعاد (سانتی متر)	ضخامت ورق (میلی متر)
۱	دایره	قطر ۶۰ - ۷۵ - ۹۰	۱/۵
۲	دایره	قطر ۳۷	۱/۲۵
۳	مثلث	ضلع ۶۰ - ۷۵	۱/۵
۴	هشت ضلعی	قطر ۶۰	۱/۵
۵	مربع	۴۰ × ۴۰	۱/۲۵
۶	مربع	۶۰ × ۶۰	۱/۵
۷	مستطیل	۵۰ × ۷۵	۱/۵
۸	مستطیل محدب	۲۰ × ۶۰	۱/۲۵
۹	مستطیل محدب	۳۳ × ۵۰	۱/۲۵
۱۰	مستطیل	۱۰۰ × ۷۰	۲

، سه رقم اول تابلوهای بین المللی و جدول ، سه رقم اول رمزینه تابلوهای ایران را به تفکیک نشان می دهد).

ایمنی پرشین ساین)

جدول (۱)

۱۰۱ الی ۱۹۹	تابلوهای اخطاری (هشدار دهنده)
۲۰۱ الی ۲۹۹	تابلوهای انتظامی
۳۰۱ الی ۳۹۹	تابلوهای اخباری
۵۰۱ الی ۵۹۹	تابلوهای تغییر مسیر
۶۰۱ الی ۶۹۹	تابلوهای خطر نمای ایمنی
۸۰۱ الی ۸۹۹	تابلوهای ایران
۱۰۰۱ الی ۱۱۰۰	تابلوهای مکمل
۱۱۰۱ الی ۱۱۹۹	برچسبها

آنچه در مورد رمزینه تابلوها باید مورد توجه قرار گیرد این است که ، سه رقم اول شماره تابلو ، رمزینه اصلی و دو رقم آخر ، رمزینه های فرعی آن هستند. رمزینه اصلی نوع پیام تابلو را با سمت و سو و دیگر مشخصات معبر اعلام می نماید. مثلا رمزینه های فرعی مربوط به سمت و سوی معبر و رمزینه های و بیشتر (جدول شماره) مربوط به میزان شیب ، سرعت مجاز و ارتفاع قابل عبور معابر بوده ، و رمزینه های فرعی الی مختص تابلوهای با زبانه یا تابلوهای هم پیام با تفاوت های جزئی می باشند.

جدول (۲)

۸۰۱ الی ۸۲۹	تابلوهای اخطاری محلی
۸۳۱ الی ۸۵۹	تابلوهای انتظامی محلی
۸۶۱ الی ۸۹۹	تابلوهای اخباری محلی

جدول (۳)

رمزینه	برای تابلوهای شیب (درصد)	برای تابلوهای سرعت (کیلومتر بر ساعت)	برای تابلوهای ارتفاع و عرض مجاز (متر)
۵۰	%۴		۲
۵۱	%۵		۲/۱۰
۵۲	%۶	۲۰	۲/۲۰
۵۳	%۷	۳۰	۲/۳۰
۵۴	%۸	۴۰	۲/۴۰
۵۵	%۹	۵۰	۲/۵۰
۵۶	%۱۰	۶۰	۲/۶۰
۵۷	%۱۱	۷۰	۲/۷۰
۵۸	%۱۲	۸۰	۲/۸۰
۵۹	%۱۳	۹۰	۲/۹۰
۶۰	%۱۴	۱۰۰	۳
۶۱	%۱۵	۱۱۰	۳/۱۰
۶۲	%۱۶	۱۲۰	۳/۲۰
۶۳			۳/۳۰
۶۴			۳/۴۰
۶۵			۳/۵۰
۶۶			۳/۶۰
۶۷			۳/۷۰
۶۸			۳/۸۰
۶۹			۳/۹۰
۷۰			۴
۷۱			۴/۱۰
۷۲			۴/۲۰
۷۳			۴/۳۰
۷۴			۴/۴۰
۷۵			۴/۵۰

تابلوهای راهنمایی مسیر برای هدایت رانندگان به مقصد مورد نظر در معابر نصب می شوند. پیام این گونه تابلوها ، اطلاعاتی از قبیل مقصد پیش رو ، مقاصد انشعاب از جاده اصلی ، چگونگی دسترسی به جاده های شریانی اصلی (آزاد راه -) ، فواصل شهرها ، مسیر دسترسی به اماکن مهم در شهرها و تسهیلات جاده ای می باشند. (علائم ایمنی پرشین ساین)



لطفا در صورت کپی مطالب ، منبع را ذکر کنید. با تشکر
(علائم ایمنی پرشین ساین)